

cembre, tous les trains circulant sur la ligne s'arrêteront désormais à Brionne (ainsi que Serquigny et Bourghtheroulde).

L'augmentation du nombre de trains en circulation résulte du transfert sur rail des cars reliant actuellement, sans grand succès, les villes de Rouen et Caen sans aucun arrêt intermédiaire. La région semble avoir compris que les usagers boudent le service de car, peu attractif, au bénéfice du train, bien plus confortable... Pour retourner une formule usuelle mais inappropriée, écologiquement, mieux vaut un train plein qu'un car circulant presque à vide.

Cette amélioration permettra notamment de répondre aux besoins de trajets domicile-travail vers Bernay ou domicile-lycée vers cette même ville, le lycée Fresnel étant installé à deux pas de la gare de Bernay, et ainsi de gagner chaque jour plus d'1/2h de sommeil pour les jeunes concernés. Mais elle permettra également de faciliter considérablement les trajets de plus longue distance, en améliorant grandement les possibilités de correspondances. Vers Paris bien sûr, mais également, sans être exhaustif, vers Cherbourg, Rennes, Le Mans, Tours, Trouville, Le Havre, Dieppe, tout cela avec une seule correspondance et un temps d'attente enfin raisonnable. Au total, 90 gares sont accessibles en France depuis Brionne avec une seule correspondance.

### **Même en milieu rural, une alternative crédible à la voiture.**

Les transports publics en milieu rural, contrairement à une affirmation beau-

coup trop répandue, peuvent être efficaces, face à la voiture individuelle bien trop polluante. Bien sûr, il ne s'agit pas de prôner l'abstinence totale avec la voiture. Mais, lorsque c'est possible, et c'est plus fréquent que certains veulent le faire croire, laisser la voiture au garage au profit du train, notamment pour les personnes travaillant à Bernay ou Rouen ou devant se rendre à des rendez-vous à Paris, est possible. Et dans bien des cas, cela devrait permettre à des ménages de se contenter d'un seul véhicule plutôt que deux. Imaginons l'économie ainsi réalisée !

Il faut toujours rappeler que le train est plus écologique, plus confortable, plus sûr, souvent plus rapide, et moins cher que la voiture individuelle. Les abonnements sont proposés à des prix imbattables, dont la moitié peut être prise en charge par l'employeur, le demi-tarif est accordé aux jeunes de moins de 26 ans, sans que l'achat de la moindre carte soit nécessaire. Les usagers occasionnels peuvent, eux s'offrir une carte Atoumod pour un tarif modique (30€ par an) permettant jusqu'à 50% de réduction.

Mais soyons lucides, pour que cette excellente desserte de Brionne demeure, et ne soit pas remise en cause d'ici quelques années, encore faut-il que les brionnais et habitants des communes proches utilisent effectivement ce service et sachent, lorsque c'est possible, se passer de leur voiture. Il est possible, et même indispensable, que la fréquentation de la gare de Brionne explose avec le nouveau service de décembre 2023.