LES IMPACTS DU CHANTIER

Ce type de chantier engendre des nuisances sonores dues au fonctionnement des trains de travaux et des engins de chantier, en particulier l'avertisseur sonore qui assure la sécurité des agents. Celles-ci sont toutefois limitées dans le temps, du fait de l'avancement linéaire du chantier.

Les bases travaux pour l'approvisionnement des matériaux sont situées à Patay, Villeneuve-d'Ingré et Châteaudun.

11 passages à niveau sont fermés temporairement pour assurer la sécurité du chantier et permettre la rénovation des platelages (planchers des passages à niveau). Des déviations routières sont mises en place.
Les dates des fermetures temporaires des passages à niveau et les déviations routières sont consultables sur le site : cvl.sncf-reseau.com

INFOS CHANTIER

- Sur le site **cvl.sncf-reseau.com**
- Contact mail SNCF Réseau **cen.travauxcvl@reseau.sncf.fr**

CONSCIENTES DES NUISANCES OCCASIONNÉES, LES ÉQUIPES SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIENT POUR VOTRE COMPRÉHENSION.

SNCF Réseau – Direction territoriale Centre-Val de Loire
7, rue Molière – CS 42 420 — 45 032 ORLÉANS Cedex 1

SNCF RÉSEAU

INFOS TRAVAUX

MODERNISATION DE LA LIGNE FRET LES AUBRAIS - ORGÈRES-EN-BEAUCE

AOÛT 2022 - AVRIL 2023

PRÉFÈTE DE LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE
Liberté
Égalité
Fraternité

FRANCE RELANCE

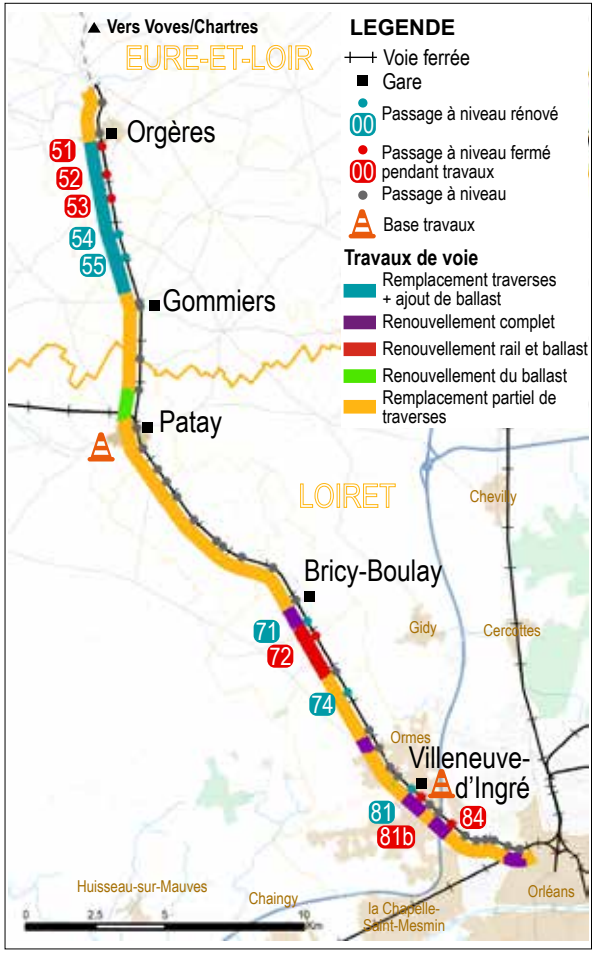
Centre-Val de Loire
www.centre-valdeloire.fr

AXEREAL
La terre, les hommes, le futur

SCAEL

SNCF RÉSEAU

L'ÉTAT, LA RÉGION CENTRE-VAL DE LOIRE, LES GROUPES AXEREAL ET SCAEL SE SONT ENGAGÉS, AFIN DE FINANCER DES TRAVAUX DE PÉRENNISATION DE LA LIGNE DITE « CAPILLAIRE FRET » LES AUBRAIS – ORGÈRES-EN-BEAUCE, MENACÉE DE FERMETURE.



LES OBJECTIFS

- **Pérenniser la ligne pour 10 ans ;**
- **Permettre la poursuite d'activités économiques et stratégiques essentielles pour le territoire.**

LES CHIFFRES DE LA LIGNE

34 KM
de voie unique

FRET

160 000 tonnes de fret
chaque année majoritairement des céréales, soit l'équivalent de **5 200 camions par an**

Coopératives agricoles AXEREAL et SCAEL embranchées

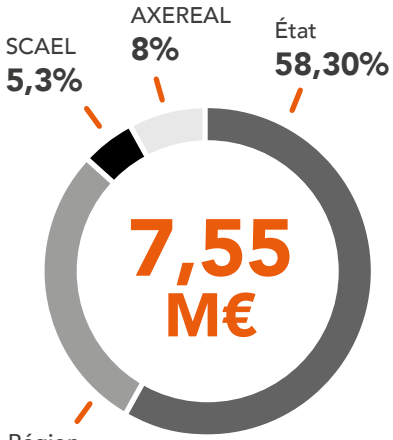
Base militaire de Bricy (base majeure de l'armée de l'air et de l'espace)

LE CALENDRIER

LES TRAVAUX SONT RÉALISÉS D'AOÛT 2022 À AVRIL 2023

23 AOÛT - 7 OCTOBRE 2022	10 OCTOBRE - 25 NOVEMBRE 2022	28 NOVEMBRE 2022 - 31 MARS 2023	3 AVRIL 2023 - 28 AVRIL 2023
préparation du chantier, déchargement des matériaux, maitrise de la végétation	travaux de jour, en fermeture de ligne entre Orgères et Patay	travaux de jour en fermeture de ligne entre Orgères et Les Aubrais	travaux de jour en ligne circulée pour contrôle et nettoyage du chantier

LE FINANCEMENT



LES ACTEURS DU CHANTIER

- **SNCF Réseau : maitrise d'ouvrage, maitrise d'œuvre, sécurité et organisation du chantier**
- **Entreprises réalisant les travaux : Colas Rail, Vernat TP.**

LE PROGRAMME DES TRAVAUX

- Remplacement de 10 000 traverses
- Renouvellement de rails et de ballast sur 6 km
- Relevage (ajout de ballast) sur environ 10 km
- Renouvellement des platelages (planchers) de 5 passages à niveau