communauté
de l'auxerrois

COMMUNIQUE DE PRESSE

LA COMMUNAUTÉ DE L'AUXERROIS INAUGURE SON NOUVEAU SERVICE DE VÉLOS ÉLECTRIQUES EN LIBRE-SERVICE

A compter du mercredi 3 mai 2023, la Communauté d'Agglomération de l'Auxerrois lance son premier service de vélos électriques en libre-service. Ce service innovant permet aux usagers d'emprunter en toute autonomie un vélo pour quelques minutes en usage partagé, ou pour plusieurs mois en usage privé. Une première en France.

Dès le 3 mai, ce ne sont pas moins de 320 vélos électriques qui sont désormais disponibles à la location en libre-service sur 43 stations sur l'ensemble du territoire de l'Auxerrois.

Équipé des technologies de la société française Fifteen, ce service de location de vélo est conçu sur le modèle du Réseau Vélo Augmenté développé par ce même délégataire : il permet la location en courte ou en longue durée, en libre-service, avec la même flotte de vélos électriques.

La mise en place de ce service à la population, digne des plus grandes métropoles, montre l'ambition communautaire de faire de la mobilité un axe majeur de l'aménagement de son territoire et de sa politique de transition. Un pari que l'agglomération auxerroise se donne les moyens de gagner.

Un service conçu pour tous Le service a été pensé pour être accessible au plus grand nombre : Un vélo maniable et facile à prendre en main, une flotte 100% électrique répartie sur les 29 communes de l'Auxerrois, une interface utilisateur simple et réactive via une application mobile, et des stations placées sur des points stratégiques d'interconnexion entre différents modes de transport.

Le prix reste abordable : En courte durée, l'usager s'acquittera de 1,50 € pour 45 minutes de location ou d'un abonnement de 5€/mois pour une utilisation plus régulière, (ce même abonnement est proposé à 3€/mois pour les moins de 26 ans, les bénéficiaires CSS/demandeurs d'emploi et les abonnés au réseau de bus Léo). Le service de location longue durée repose sur la même flotte de vélo : l'usager récupère son vélo en station, reçoit à son adresse un chargeur et remettra son vélo en station à la fin de sa location longue durée (de 1 mois à 1 an). La privatisation coûte alors 30€/mois (et 25€ si tarif réduit).

Pour **Crescent Marault, Président de la Communauté de l'Auxerrois** : *"Le développement des modes de déplacements doux est un axe central de notre projet de territoire. Il était donc essentiel que ce nouveau service bénéficie à l'ensemble des habitants de l'Auxerrois, c'est*

communauté
de l'auxerrois

COMMUNIQUE DE PRESSE

pourquoi chacune des 29 communes de notre agglomération bénéficiera d'au moins une station de vélos à assistance électrique. Cette offre innovante, mêlant une location de courte et de longue durée, va permettre de multiplier les impacts positifs du vélo sur notre territoire."

Pour **Benoit Yameundjeu, Directeur Général de Fifteen :** *"Fifteen décloisonne les services vélos traditionnels (vélos en libre-service, vélo en location longue durée, vélos touristiques…) pour optimiser les investissements de la collectivité et multiplier l'impact sur le report modal. Notre solution de Réseau Vélo Augmenté adresse les centres villes comme les périphéries et les zones peu denses et est pensée en intermodalité avec les autres systèmes de transports disponibles, comme ici à Auxerre puisque le service sera accessible avec le pass mobilité AuxR_M du réseau de transport urbain."*

Autant d'arguments pour faire du vélo électrique une sérieuse alternative à la voiture pour les déplacements les plus quotidiens. Y compris entre la ville-centre et les communes périphériques. Côté sécurité de circulation, des aménagements de voirie et de signalisation préconisés par le schéma cyclable communautaire en cours de finalisation devraient également permettre de développer ce moyen de transport sur les trajets courts.

Une démarche globale à l'échelle du territoire

Relayée par une campagne d'affichage abribus sur tout le territoire, la communication autour de ce service a d'ailleurs été pensée pour intégrer le vélo dans une stratégie plus globale des déplacements. Une identité visuelle commune, «AuxR_M'», sera d'ailleurs déclinée graphiquement pour chaque moyen de locomotion. Avec le prochain renouvellement du marché de délégation pour les transports urbains (septembre 2023) et la création d'une nouvelle délégation dédiée à la gestion du stationnement incluant l'aménagement des parkings (janvier 2024), se dessine en effet une vaste politique de mise en cohérence entre les différentes formes de mobilité et les aménagements de l'espace public. L'aménagement en cours de la Place du Maréchal Leclerc qui extériorise le stationnement du centre-ville en est un parfait exemple.

Le mercredi 10 mai marquera l'inauguration officielle, en présence des instances locales et de la direction générale de la société Fifteen. Cet événement sera l'occasion de présenter la stratégie globale de l'Agglomération visant à favoriser les mobilités douces à l'échelle du territoire.

Pour en savoir plus, consultez le site internet https://auxrmlevelo.com

communauté
de l'auxerrois

COMMUNIQUE DE PRESSE

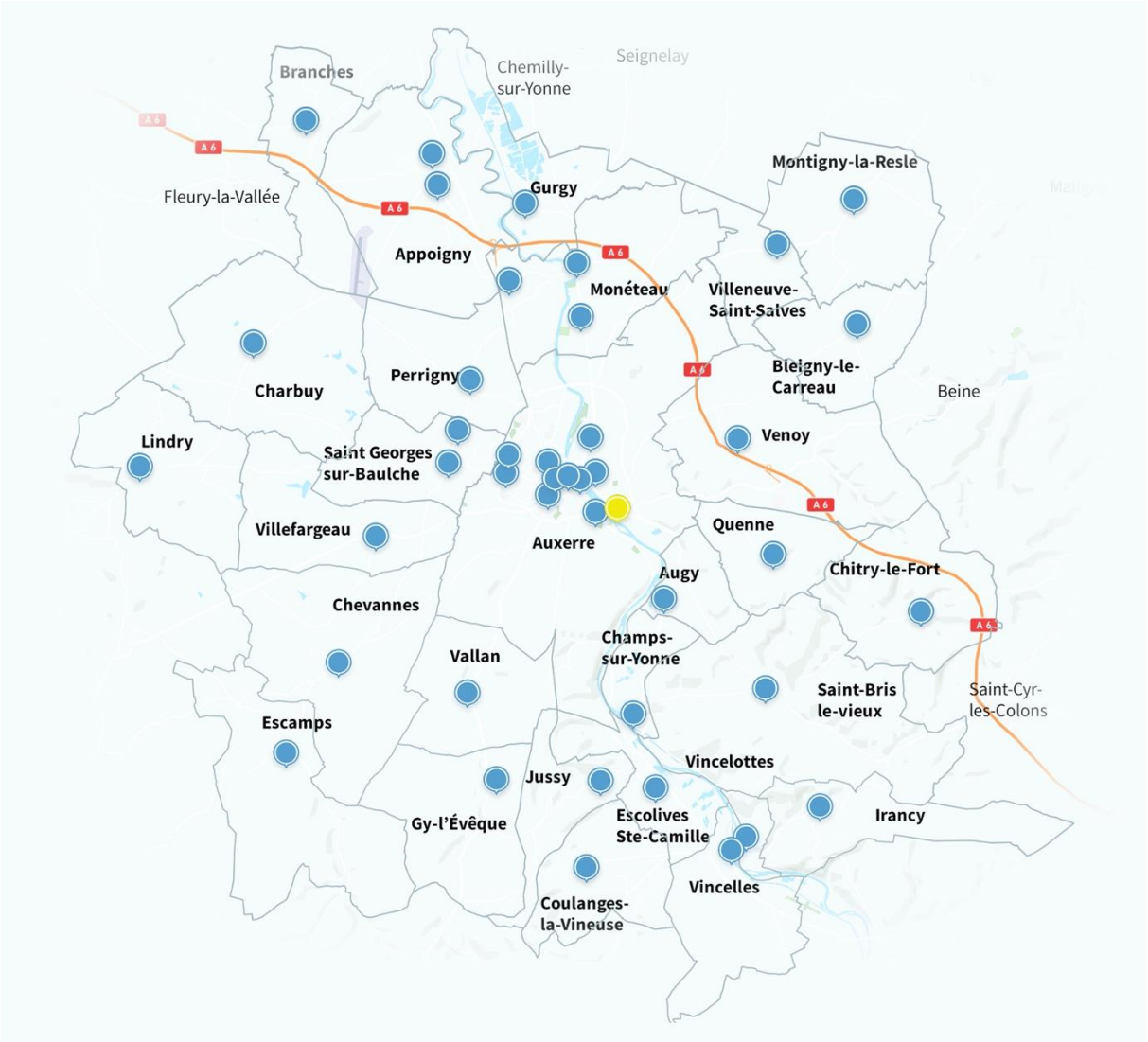
Contacts presse :

Communauté de l'Auxerrois : Florian DEFET (+33 (0)6 75 09 90 76, florian.defet@auxerre.com)
Fifteen : Camille DELATTRE (+33 (0)6 60 30 70 91, camille.delattre@fifteen.eu)

communauté
de l'auxerrois

COMMUNIQUE DE PRESSE

Carte des **stations dans l'Auxerrois**



communauté
de l'auxerrois

COMMUNIQUE DE PRESSE

Carte des stations à Auxerre