

Travaux d'entretien du pont routier MA14 situé entre Cornysur-Moselle et Novéant-sur-Moselle Impact sur la circulation routière

Dans le cadre de la gestion de son patrimoine ouvrages d'art, le Département de la Moselle a engagé des travaux de maintenance importants sur l'ouvrage principal de franchissement de la Moselle situé entre Corny sur Moselle et Novéant sur Moselle, dénommé MA14.

Une première phase, qui s'est déroulée de septembre à décembre 2023 a permis de restaurer la protection anticorrosion des âmes et des semelles supérieures des poutres, côté amont. Pour rappel, les peintures de l'ouvrage existant contiennent dans les couches primaires et intermédiaires du plomb et de l'amiante, ce qui complexifie très significativement les travaux à réaliser.

<u>A partir du 5 février 2024</u>, la seconde phase, concernant la structure en aval, va démarrer dans la même configuration d'exploitation de la route départementale que pour les interventions de 2023. C'est-à-dire qu'une voie de circulation sera maintenue sur l'ouvrage et celui-ci sera mis en sens unique. C'est le sens Novéant-sur-Moselle – Corny-sur-Moselle qui sera maintenu, l'autre sens sera géré par une déviation, itinéraire sollicité déjà lors de la 1ère phase de travaux, à savoir le pont situé entre Jouy-aux-Arches et Ars-sur-Moselle.

Un trottoir élargi de façon provisoire permettra à nouveau le cheminement des piétons et des cyclistes sur l'ouvrage, sachant que ces derniers devront mettre pied à terre.

Cette phase durera jusqu'à fin avril 2024.

D'autres travaux de maintenance sont prévus par la suite et concerneront la réalisation de solins béton sur les trottoirs, la pose de nouveaux joints de chaussée et le renouvellement des couches de roulement.

Pour limiter l'impact sur les flux de circulation et sur les riverains, ces derniers travaux sont envisagés en coupure totale de circulation de nuit. La fin programmée de ces dernières interventions est prévue fin juin 2024.

Les services du département