



**4 nouvelles lignes** fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h



**34 stations** aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville



**Des connexions améliorées** sur l'ensemble du réseau Cap Cotentin



**4,3 km** de voies cyclables et **780** nouvelles places de stationnement vélo



**Un parvis de 3 000 m²** dédié aux piétons devant la gare



**362** arbres plantés et **9 000 m²** végétalisés



**+ 70%** de fréquentation attendu sur le réseau d'ici 2025

# L'essentiel

## Le projet

### Se déplacer facilement en modernisant

L'espace public, telle est l'ambition du projet de Bus Nouvelle Génération qui va transformer la ville centre de l'agglomération de Cherbourg-en-Cotentin en améliorant la mobilité. Le BNG permettra une meilleure répartition des modes de transport (automobile, bus, vélo, marche à pied), le renforcement de la végétation le long des itinéraires et le réaménagement des espaces publics. En 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération desserviront les quartiers Est et Ouest de de Cherbourg-en-Cotentin, mais aussi le port et les hauteurs de la ville. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

**362 arbres plantés,**  
**9 000 m² végétalisés**

Les alignements d'arbres de la rue de l'abbaye et de l'avenue de Cessart, peu vigoureux et en mauvais état sanitaire, seront remplacés par des espèces résistantes aux maladies et au changement climatique.

Plus d'une vingtaine d'espèces d'arbres et arbustes jalonnent les deux lignes BNG. **Environ 1 hectare de bitume sera remplacé par des massifs de pleine terre.**



**Au total :**  
**Aujourd'hui 326 arbres**  
**Demain 577 arbres**



# Le calendrier des travaux

Le secteur de la gare sera en travaux sur toute la période de chantier.

