

Sur cette première étape, trois sprints de bonification et quatre prix des Monts sont au programme, avec une arrivée en bord de mer ! Un rendez-vous qui pourrait "poser quelques soucis au peloton, notamment en cas de vent", comme l'a concédé Joël Huysman, responsable du tracé du parcours.

Étape 2 : Wimereux - Abbeville (184,3 km)

Mercredi 15 mai, départ 13 h 10, arrivée prévue 17 h 21

Cette deuxième étape, qui propose trois sprints de bonification et cinq prix des Monts, offre un coup de projecteur à la Côte d'Opale, puisque le tracé longe la mer et la baie de Somme, avant de rejoindre Abbeville.

Étape 3 : Saint-Laurent-Blangy - Bouchain (165,1 km)

Jeudi 16 mai, départ 13 h 15, arrivée prévue 17 h 15

Trois sprints de bonification et trois prix des Monts pour cette troisième étape considérée comme une étape de transition ! Mais Alain Bondues, l'ancien coureur professionnel et directeur sportif nordiste, convié à cette présentation, l'a estimée "compliquée". "Je vois également une étape animée", a-t-il ajouté. À noter que les coureurs quitteront le Pas-de-Calais, traverseront la Somme et l'Aisne, avant de revenir dans le Nord.

Étape 4 : Mazingarbe - Pont-à-Marcq (151 km)

Vendredi 17 mai, départ 13 h 10, arrivée prévue 17 h 18

Est-ce que cette étape composée de trois sprints de bonification et d'un seul prix des Monts sera une étape plus calme que les autres ? Sûrement pas ! "Ce sera un final très difficile", a décrypté l'ancien coureur professionnel belge Nico Mattan, présent sur la scène du Kursaal, à côté d'Alain Bondues, son ancien directeur sportif. Le tracé réserve aux équipes un final jalonné de 14 secteurs pavés (pour un total de 20,8 kilomètres) à l'entrée desquels il sera important d'être toujours bien placé. "Les coureurs, s'ils ne veulent pas être décrochés, devront rouler pour à chaque fois rentrer sur les pavés dans les premiers", a-t-il complété. Les prétendants au maillot rose, sont prévenus !