



SNCF RÉSEAU VOUS INFORME

TRAVAUX DE MODERNISATION DES LIGNES DE REMILLY À BENESTROFF ET DE REMILLY À FAULQUEMONT

SNCF Réseau mène un important programme de renouvellement et de modernisation des infrastructures dans le but de maintenir et de développer le niveau de performance des lignes ferroviaires françaises. En Grand Est, 617 M€ sont investis par SNCF Réseau en 2022 pour moderniser les infrastructures.

Dans le cadre du chantier de modernisation des lignes 140000 entre Rémilly et Bénestroff et 172000 entre Rémilly et Faulquemont d'un montant de 72 M€ programmé sur l'année 2022, les travaux de renouvellement des voies par méthode dite « Suite Rapide » sont programmés du 17 octobre au 24 décembre 2022 de nuit (et des travaux de finitions en janvier 2023).

La base travaux principale située en gare de Réding fonctionnera essentiellement en journée mais certaines activités pourront avoir lieu également de nuit (manoeuvre et formation de trains travaux).

Ces travaux sont indispensables pour préserver la sécurité des circulations, maintenir une qualité de service et améliorer le confort de tous.

FOCUS SUR CE CHANTIER – Année 2022 – 2ème semestre

- Renouvellement complet de la voie sur 30 000ml
- Renouvellement ballast et traverses sur 4 000ml
- Renouvellement de rails sur 2 000ml
- Renouvellement complet de 10 passages à niveau
- 500 personnes mobilisées



LES CONSÉQUENCES DU CHANTIER POUR LES RIVERAINS

De possibles nuisances sonores

Malgré notre souci de limiter au maximum les nuisances sonores, nous ne pouvons pas éviter certains désagréments dus à la circulation et aux manœuvres des trains travaux et des engins nécessaires à la réalisation de ce chantier. L'organisation mise en place a été conçue pour que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possibles.

Pour toute question, vous pouvez envoyer un courriel à :
COMMUNICATION.GRANDEST@reseau.sncf.fr

