PRÉFET
DE LA RÉGION
NOUVELLE-AQUITAINE
Liberté
Égalité
Fraternité

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

Gironde LE DÉPARTEMENT

BORDEAUX MÉTROPOLE

Participez à notre campagne pour améliorer la modélisation des vélos

Pourquoi?

Le groupement Bordeaux Métropole, État, Région Nouvelle-Aquitaine et Département de Gironde possède un **modèle de déplacement Girondin** qui aide à la décision sur les grands projets de mobilité.

Nous souhaitons **améliorer** la prise en compte des **vélos** dans les **prédictions**

Enjeux

Connaitre les **vitesses réelles** des vélos selon les différentes routes

Améliorer les prédictions du modèle de déplacement en intégrant les vitesses vélo

Aider à la décision en anticipant les impacts des aménagements routiers

Comment participer ?

campagne.vitesse.velo
@bordeaux-metropole.fr

1.**Envoyez** un **mail** en inscrivant “ je souhaite participer”.

2. Vous **recevrez** un email avec:

- un lien de **téléchargement** de l’application GPS Logger à installer sur votre téléphone (ne fonctionne pas avec iPhone!).
- Un tutoriel
- Un rapide **questionnaire** à compléter

3. Utilisez l’application pour enregistrer vos traces lors de vos déplacements à vélo

4. Envoyez les traces que vous désirez (1, 3, 10, 20 ou plus!) par mail avant le
31 mars 2024

Bordeaux Métropole, État, Région Nouvelle- Aquitaine, Département Gironde

Pourquoi faisons-nous une enquête sur les vitesses des vélos en Gironde ?

Contexte

- Les **vitesses** praticables par les cyclistes influencent le choix du mode de transport et les distances parcourues.
- Le groupement Bordeaux Métropole, État, Région Nouvelle-Aquitaine et Département de Gironde possède un modèle de déplacement **Modèle Multimodal Multipartenarial de déplacement Girondin** (**MMM33**) qui aide à la décision sur les principaux aménagements de l'espace public.
- Or, dans le MMM33 la vitesse des cyclistes est basée sur une **hypothèse** de vitesse moyenne, selon le type d'aménagement, mais non étayée par des données.
- Dans le MMM33, il n'y a **pas de prise en compte des paramètres qui font varier la vitesse** , ex : vélo à assistance électrique (VAE), forme physique, dénivelé, ...

Projet

Objectif

- Recueillir les traces GPS des girondins et girondines qui se **déplacent à vélo.**

Application de téléphone

- L'application **GPS LOGGER** est développée par BasicAirData sous licence GPU
- Cette application est **gratuite**, ne nécessite pas la création d'un compte, ne collecte **aucune donnée**, **sans communication** à des tiers, **sans publicité**, n'utilise pas de connexion **Internet**.
- Les données des traces GPS sont **stockées directement sur le téléphone** (pas sur un serveur)

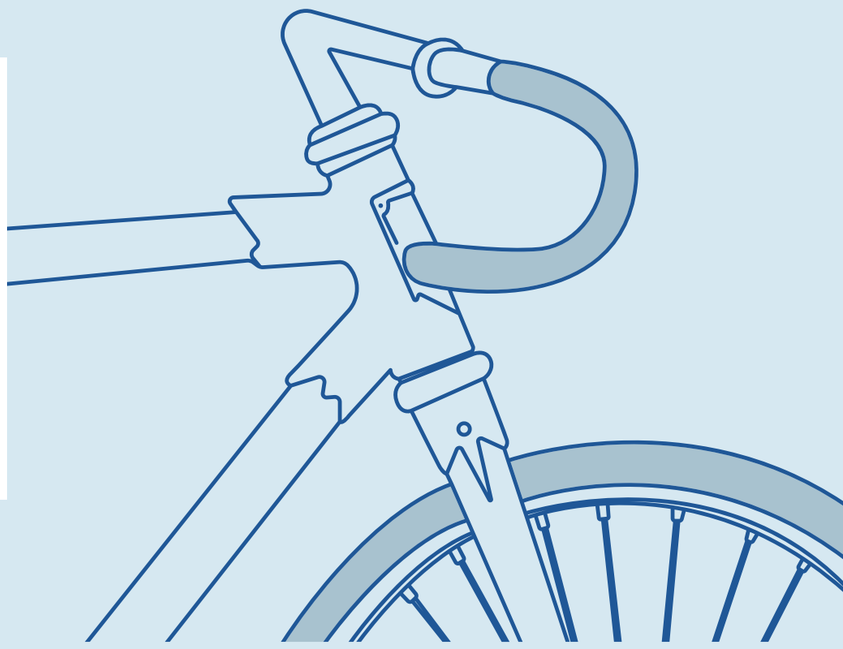
Objectifs

Améliorer la connaissance de mobilité des cyclistes

- Cette démarche novatrice permettra une avancée dans la connaissance des **vitesses réelles** pratiquées à vélo en Gironde,
- Mais aussi d'élaborer une **typologie des vitesses** en fonction de l'aménagement, de la pente, du type de vélo, de l'environnement (urbain vs. périurbain), éventuellement de l'âge. Cette typologie pourrait s'appliquer à d'autres territoires

Améliorer les prédictions du modèle de déplacement Girondin

- Intégrer cette typologie des vitesses par catégories dans le modèle
- Rendre cette typologie variables dans le temps en fonction d'hypothèses de croissance de la part des vélos

Aider à la décision

- **Anticiper** les impacts des aménagements des grands projets de mobilité et de la croissance des vélos à assistance électriques dans le parc roulant