

**DGA DE L'AMENAGEMENT ET DES MOBILITES**

-----  
**Direction du Patrimoine Routier,  
Paysager et des Mobilités  
(DPRPM)**

-----  
**Arrêté n°SA22678AT**

**LE PRESIDENT DU CONSEIL DEPARTEMENTAL**

**Vu** la loi du 10 août 1871 modifiée relative aux Conseils Généraux,

**Vu** la loi n°2004-809 du 13 août 2004 relative aux libertés et responsabilités locales,

**Vu** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment l'arrêté du 6 novembre 1992 approuvant les nouvelles dispositions du Livre 1 - Huitième partie : signalisation temporaire,

**Vu** la loi n°82-213 du 2 mars 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions complétée et amendée par différentes lois,

**Vu** le Code de la Route,

**Vu** le Code Général des Collectivités Territoriales,

**Vu** l'arrêté n°2019 DEL 200 du 24 juin 2019 du Président du Conseil Départemental portant délégation générale des champs de compétences à la Direction du Patrimoine Routier, Paysager et des Mobilités,

**Vu** la demande formulée par l'entreprise PERIGORD TRAVAUX PUBLICS - Le Mas BP 119 - 24203 SARLAT LA CANEDA CEDEX en date du 12/09/2022,

**Considérant** que pour permettre la mise en souterrain des réseaux moyenne tension, il est nécessaire pour des raisons de sécurité, de réglementer par alternat, la circulation de tous les véhicules empruntant les routes départementales n°D46E3 / D50 / D46, sur le territoire des communes de Cénac-et-Saint-Julien / Domme du 24/10/2022 au 24/01/2023 inclus,

**Sur** proposition de Monsieur le Directeur Général des Services Départementaux,

**ARRETE**

**ARTICLE 1er :**

A compter du 24/10/2022 et jusqu'au 24/01/2023 inclus, il sera mis en place un alternat par feux de chantier (CF24/500m) pour tous les véhicules qui circuleront sur les routes départementales n° D46E3 du PR 2+906 au PR 7+218, D50 du PR 25+726 au PR 25+933 et D46 du PR 15+375 au PR 15+376, sur le territoire des communes de Cénac-et-Saint-Julien / Domme.

Cette réglementation sera applicable par feux bicolores de chantier ou par piquets mobiles de type K10.

**ARTICLE 2 :**

La vitesse de tous les véhicules, au droit du chantier, sera limitée à 50 km/h, et tout dépassement sera interdit.

Les longueurs d'alternats seront fonction de l'avancement du chantier et ne devront pas excéder 500 mètres. Durant les périodes d'inactivité du chantier et suivant la configuration des travaux, les conditions normales de circulation devront être rétablies.

**ARTICLE 3 :**

La pose, la maintenance y compris en dehors des heures de travail, et la dépose de la signalisation réglementaire seront effectuées par les soins de l'entreprise PERIGORD TRAVAUX PUBLICS chargée de l'exécution des travaux et sous son entière responsabilité.

**ARTICLE 4 :**

Toutes infractions aux dispositions du présent arrêté seront constatées et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur.

**ARTICLE 5 :**

Le présent arrêté sera affiché, par le pétitionnaire, aux extrémités de la zone réglementée.

**ARTICLE 6 :**

Le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Bordeaux dans un délai de deux mois à compter de sa date de publication sur le site institutionnel du département de la Dordogne ([www.dordogne.fr](http://www.dordogne.fr)).

**ARTICLE 7 :**

la Directrice du Patrimoine Routier, Paysager et des Mobilités,  
le Colonel, Commandant le Groupement de Gendarmerie de la Dordogne,  
le Chef de l'Unité d'Aménagement de SARLAT,  
le Responsable PERIGORD TRAVAUX PUBLICS,  
**sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté,**

le Directeur Départemental des Services Incendies et Secours,  
le Responsable du SAMU,  
le Chef du Service des Transports Scolaires,  
les Maires des communes de Cénac-et-Saint-Julien / Domme,  
**sont destinataires d'une copie pour information.**

**Pour le Président du Conseil Départemental,  
et par délégation,**