

## LE LIEU DE STATIONNEMENT DOIT ÊTRE CHOISI JUDICIEUSEMENT.

- Stationnez votre véhicule dans des lieux éclairés, non isolés, et si possible sécurisés.
- Privilégiez les endroits où le véhicule reste à votre vue et évitez les espaces boisés.
- Essayez de grouper les ensembles routiers en les stationnant au plus près les uns des autres.
- Sur l'autoroute privilégiez les aires de service (celles où une station est implantée).
- Évitez de stationner le long des clôtures, surtout si l'autre côté est également accessible en véhicule.



## SI VOUS ÊTES TÉMOIN OU VICTIME.

- Si vous êtes témoin d'un vol, d'une intrusion ou d'une agression, criez ou klaxonnez du tracteur pour attirer l'attention des autres chauffeurs, et appelez immédiatement le 17 ou le 112.
- Si vous ne pouvez filmer ou prendre des photos, tentez de mémoriser le maximum de détails pour pouvoir décrire votre agresseur et le véhicule utilisé.
- En cas d'agression, n'opposez aucune résistance. Votre vie est plus précieuse que les biens transportés.
- En cas d'intrusion, ne prenez aucune mesure qui pourrait vous mettre en danger.
- En cas de vol, ne touchez à rien qui aurait pu être manipulé par les malfaiteurs pour préserver les traces et indices.

SIRPA GENDARMERIE 2019-192



**APPELEZ LE 17 OU LE 112**

Votre appel peut être déterminant



**FICHE D'INFORMATION**

**CONSEILS POUR PRÉVENIR  
LES ACTES DE DÉLINQUANCE  
ET LES RISQUES D'INTRUSION**

# TOUT TRANSPORT DE MARCHANDISES EST SUSCEPTIBLE D'ATTIRER LES CONVOITISES ET DE CONSTITUER UN MOYEN UTILE AU TRAFIC DE PERSONNES.

En réduisant les risques, vous protégez non seulement la marchandise mais aussi la réputation de votre entreprise.

## QUELS SONT LES RISQUES ?

Les véhicules de transport de marchandises sont particulièrement exposés au :

- vol de carburant ;
- vol par découpage de la bâche ;
- vol du véhicule chargé ;
- vol à main armée ;
- intrusions illicites.

**PARTENAIRE DE  
VOTRE SÛRETÉ**



## AVANT LE DÉPART

### QUELLES SONT LES PRÉCAUTIONS À PRENDRE.

- Évitez de faire les pleins de carburant et de charger le véhicule la veille d'un week-end ou de jours fériés.
- Évitez les marquages « attrayants » sur les camions (si possible également sur les colis).
- Dans les chargements à risques, utilisez des balises incorporées.
- Organisez le chargement (placez les marchandises sensibles au centre, ne laissez aucun espace libre ou un espace suffisant pour pouvoir contrôler le contenu) et le trajet (livraison de ces marchandises en premier).
- Utilisez des bâches renforcées.
- Utilisez des systèmes antivol (coupure d'alimentation, crépine anti-siphonnage...) et des capteurs de masse.



## PENDANT LE TRAJET

### C'EST QUAND LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT QUE LES RISQUES SONT LES PLUS IMPORTANTS.

- Fermez les fenêtres et verrouillez les portes du tracteur et de la remorque chaque fois que le véhicule est laissé sans surveillance.
- Conservez la plus grande discrétion sur la nature des marchandises transportées, les lieux ou les entreprises de chargement ou de déchargement.
- Méfiez-vous des curieux et des véhicules dont les occupants semblent scruter les camions.
- Quand vous dormez dans votre camion, enfermez-vous.
- Après chaque arrêt, examinez attentivement l'ensemble routier, les serrures et l'intégrité du sceau, pour déceler d'éventuels signes d'effraction ou d'intrusion.
- Regardez bien au-dessus et sous le camion et dans tout espace où une personne pourrait se dissimuler.