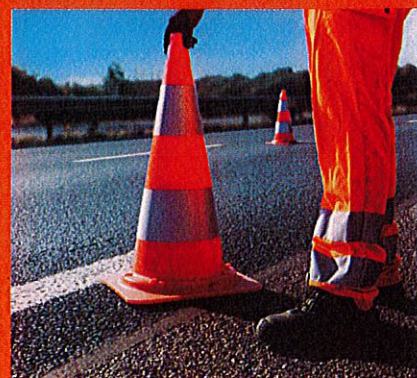
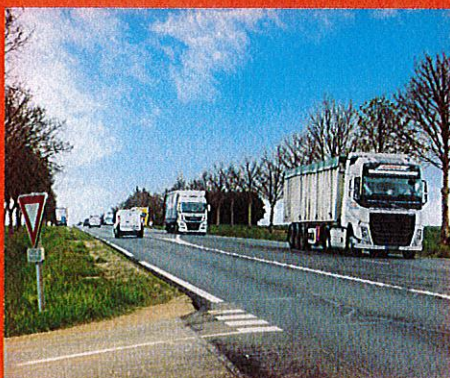




RÉSEAU NATIONAL

SÉCURISATION DE LA RN10 EN EURE-ET-LOIR





UNE ORGANISATION RIGOUREUSE POUR UN CHANTIER D'ENVERGURE

CHIFFRES CLÉS

10
millions d'euros

100%
financé par l'État

30
mois de travaux

55
km d'itinéraires
sécurisés

30
sites réaménagés

23
km de créneaux
de dépassement

UN PROJET PARTAGÉ AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

La DIR Nord-Ouest en tant que maître d'ouvrage attache une attention toute particulière à échanger régulièrement avec les acteurs du territoire.

Pour chaque opération, ces rencontres ont pour objectif d'enrichir le projet au plus proche des enjeux locaux avec le monde institutionnel, économique, agricole, associatif ainsi qu'avec les riverains.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ AUTOUR ET SUR LE CHANTIER

Des mesures pour garantir la sécurité de tous les usagers sont mises en place sur la RN10 ainsi qu'aux abords du chantier. Des mesures de sécurité strictes sont appliquées pour l'ensemble des personnes et des entreprises intervenant sur le chantier, avec notamment la nomination d'un Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé.

Les équipes de la DIR Nord-Ouest seront amenées à adapter les conditions de circulation lors de certaines opérations sur le chantier et travailleront avec les collectivités et la Préfecture afin de minimiser l'impact du chantier sur le réseau local.

**UN CHANTIER,
LEVEZ LE PIED !**

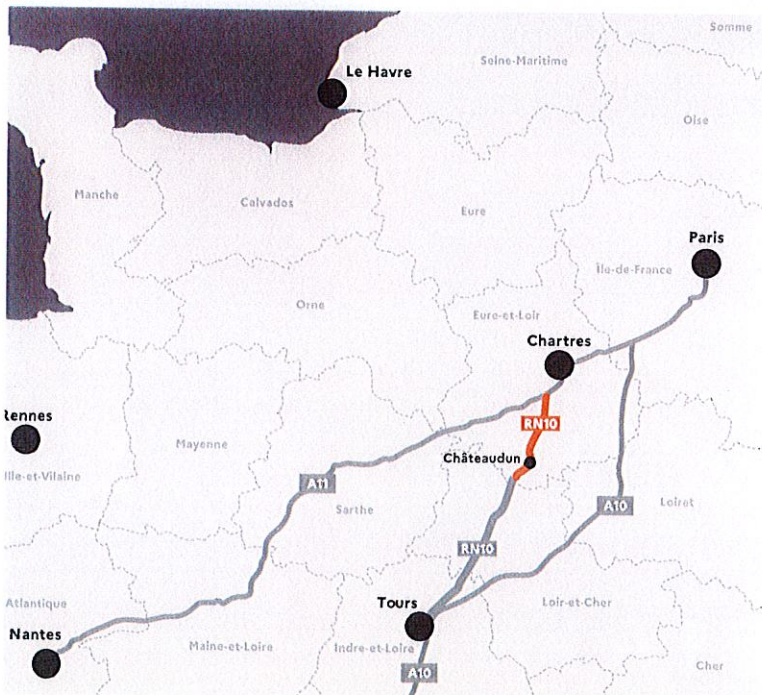
Les agents de la DIR Nord-Ouest
travaillent pour votre sécurité,
faites de même pour eux.



UNE PRIORITÉ POUR L'ÉTAT : L'AMÉLIORATION DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Situé sur le réseau routier national non concédé, la Route Nationale 10 (RN10) assure la liaison entre Chartres et Tours en région Centre-Val de Loire. Elle assure une fonction de transit grande distance dans l'axe nord/sud, en plus de la fonction de desserte locale du territoire et des pôles urbains, avec une forte proportion de poids-lourds.

Si le nombre d'accidents reste dans la moyenne nationale, plusieurs accidents dramatiques ont amené la DIR Nord-Ouest à approfondir l'analyse des facteurs accidentogènes en s'appuyant sur l'expertise du Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement (CEREMA). Suivant les préconisations de cette étude, la DIR Nord-Ouest a programmé des actions pour améliorer la sécurité de cet axe routier stratégique. Le coût total du projet est estimé à 10 millions d'euros entièrement financé par l'État.



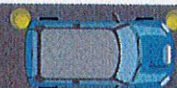
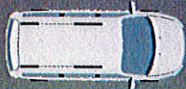
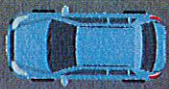
ASSURER UN NIVEAU DE SÉCURITÉ MAXIMAL AUX USAGERS

Entre mai 2023 et décembre 2025, la DIR Nord-Ouest, maître d'ouvrage de l'opération, va réaliser sur un linéaire de près de 60 kilomètres une trentaine d'aménagements pour apporter plus de confort et de sécurité aux usagers.



À terme, le réaménagement de la RN10 devrait bénéficier chaque jour à plus de 10 000 usagers de la route, en améliorant leur sécurité et leur confort lors de leurs déplacements.

Le réaménagement des carrefours et des créneaux de dépassement a pour objectif d'offrir une meilleure sécurité aux usagers en facilitant notamment les dépassements des véhicules lents.



Créneau
de dépassement
à 2 km : Patienter !



Créneau
sur 1,5 km



Fin de créneau
à 200 m : Se rabattre !



Fin
de créneau



UN CHANTIER D'ENVERGURE EN 3 PHASES






La réalisation des différents aménagements va s'étaler en 3 phases distinctes sur près de 30 mois.

Si vous empruntez le réseau secondaire, soyez vigilants car des modifications ou changements ont pu intervenir localement avec les travaux.

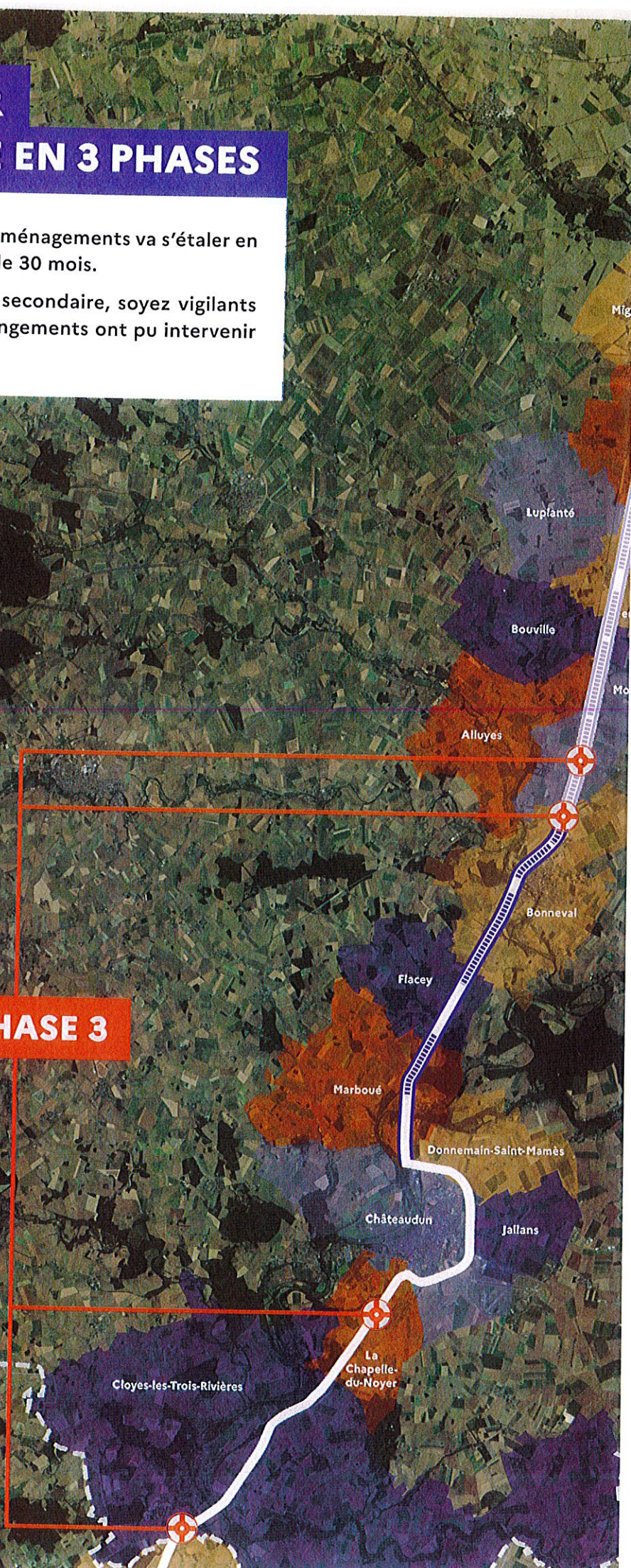
Eure-et-Loir

PHASE 3

LÉGENDE

-  Tracé RN10 concerné par la phase 1
-  Réaménagement créneau de dépassement durant la phase 1
-  Tracé RN10 concerné par la phase 2
-  Réaménagement créneau de dépassement durant la phase 2
-  Carrefours réaménagés durant la phase 3

0 2,5 5 km



CALENDRIER

PHASE 1 Mai 2023 → Août 2023

Traitement des créneaux de dépassement et sécurisation des carrefours entre l'A11 et Bonneval (hors RD28-1 et RD153)

PHASE 2 Septembre 2023 → Novembre 2023

Traitement des créneaux de dépassement et sécurisation des carrefours entre Bonneval et le Loir-et-Cher (hors RD363-9 et RD35) et procédures réglementaires

PHASE 3 Mars 2024 → Décembre 2025

Aménagement des quatre carrefours structurants (RD28-1, RD 363-9, RD153, RD35)



PHASE 1

PHASE 2

4 TYPES D'AMÉNAGEMENTS

Ces travaux d'envergure ont pour objectif d'offrir une meilleure lisibilité de l'itinéraire et contribuer à une meilleure visibilité en toutes circonstances sur les sections et intersections à enjeux.

Différents leviers seront mis en œuvre pour assurer un niveau de sécurité maximal aux usagers :



AMÉNAGEMENTS DE CARREFOURS



FERMETURES DE CARREFOURS



RÉAMÉNAGEMENTS
DE CRÉNEAUX DE DÉPASSEMENT



AMÉLIORATION DE LA VISIBILITÉ
DE NUIT ET PAR TEMPS DE PLUIE



UNE ORGANISATION RIGOUREUSE POUR UN CHANTIER D'ENVERGURE

CHIFFRES CLÉS

10
millions d'euros

100%
financé par l'État

30
mois de travaux

55
km d'itinéraires
sécurisés

30
sites réaménagés

23
km de créneaux
de dépassement

UN PROJET PARTAGÉ AVEC LES ACTEURS DU TERRITOIRE

La DIR Nord-Ouest en tant que maître d'ouvrage attache une attention toute particulière à échanger régulièrement avec les acteurs du territoire.

Pour chaque opération, ces rencontres ont pour objectif d'enrichir le projet au plus proche des enjeux locaux avec le monde institutionnel, économique, agricole, associatif ainsi qu'avec les riverains.

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ AUTOUR ET SUR LE CHANTIER

Des mesures pour garantir la sécurité de tous les usagers sont mises en place sur la RN10 ainsi qu'aux abords du chantier. Des mesures de sécurité strictes sont appliquées pour l'ensemble des personnes et des entreprises intervenant sur le chantier, avec notamment la nomination d'un Coordinateur Sécurité et Protection de la Santé.

Les équipes de la DIR Nord-Ouest seront amenées à adapter les conditions de circulation lors de certaines opérations sur le chantier et travailleront avec les collectivités et la Préfecture afin de minimiser l'impact du chantier sur le réseau local.

**UN CHANTIER,
LEVEZ LE PIED !**

Les agents de la DIR Nord-Ouest
travaillent pour votre sécurité,
faites de même pour eux.