

# Actualités de l'Agglomération

Semaine du 8 au 13 avril 2024



## FOCUS

### ❖ Inauguration du Foyer des Jeunes Travailleurs (FJT) de Valognes

Mercredi 10 avril, David MARGUERITTE, Président de l'Agglomération du Cotentin, et Frédéric LEQUILBEC, Vice-Président de l'Agglomération du Cotentin en charge de l'égalité des chances, l'inclusion, l'administration générale et des gens du voyage, ont participé à l'inauguration du nouveau Foyer des Jeunes Travailleurs de Valognes.

Le foyer se compose de 12 logements d'environ 25 m<sup>2</sup> chacun avec des sanitaires et salles de bain privatives. Les deux logements du rez-de-chaussée sont aménagés pour être accessibles aux personnes à mobilité réduite. Le rez-de-chaussée dispose également d'une salle de convivialité, d'un bureau d'accueil ainsi que d'une buanderie.

Pour attirer des jeunes dans le Cotentin face à une démographie déclinante, il faut de l'emploi et des logements abordables. C'est pourquoi ce FJT a été construit. Il doit accueillir des jeunes de 16 à 25 ans, qui sont apprentis, étudiants, salariés ou en recherche d'emploi. Et ainsi redynamiser le territoire valognais par une nouvelle attractivité.

Les logements sont à des prix modérés car les jeunes actifs, en recherche d'emploi ou en formation n'ont pas des revenus élevés.

L'insertion par le logement fait partie de l'insertion professionnelle. C'est pour cela que le FJT propose un espace de convivialité et un bureau d'accueil pour accompagner les jeunes dans leurs démarches professionnelles ou personnelles. Le FJT remplit plusieurs objectifs :

- que les jeunes se sentent à l'aise dans un nouvel espace
- qu'ils apprennent l'autonomie
- permettre la mobilité des jeunes

Presqu'île Habitat loue le bâtiment à l'association L'Espace Temps qui s'occupe de la gestion locative et des activités du FJT.

#### **Budget :**

- Subvention de la ville de Valognes 40 000 €
- Subvention DDTM 62 400 €
- Subvention Agglo 102 000 €
- Subvention Région 263 334 €

- Subvention CAF 263 000 et 150 000 € de prêt
- Prêt Banque des Territoires 665366 €
- Prêt Action Logement 72 000 €

## ❖ Réouverture du quai de Caligny et fin des travaux du BNG

Jeudi 11 avril, David MARGUERITTE, Président de l'Agglomération et Arnaud CATHERINE, Vice-Président en charge des Mobilités ont inauguré, en présence de Benoît ARRIVÉ, Maire de Cherbourg-en-Cotentin et des différents partenaires financeurs, l'Etat, la Région et le Département, la finalisation des travaux sur le quai de Caligny. Cette étape importante marque à la fin du chantier du Bus Nouvelle Génération commencé en septembre 2022. 20 mois après son lancement, ce chantier a changé le visage du pôle urbain de l'Agglomération.

Deux ans après le lancement de CapCotentin les chiffres sont très positifs :

- 4 millions de voyages par an ;
- près de 25 000 voyages réservés en 2022 avec le Service Cap à la Demande ;
- une fréquentation multipliée par 8 en un an sur la liaison ferroviaire Cherbourg-en-Cotentin - Valognes.

Porté par l'Agglomération du Cotentin, le projet du Bus Nouvelle Génération (BNG) est un élément structurant de ce réseau. En effet, se déplacer facilement en modernisant l'espace public, telle était l'ambition du projet du BNG pour transformer la ville centre de l'Agglomération du Cotentin.

### **Un chantier hors-norme**

Le chantier du BNG aura permis une reconfiguration majeure du coeur de ville. Ce projet d'envergure a mobilisé sur le terrain et en bureau d'études, pendant toute la durée du chantier, pas moins de 30 entreprises et sous-traitants avec un pic à 140 personnes intervenant en simultané sur les travaux.

Au total, 360 arbres ont été plantés et près de 9 000m<sup>2</sup> ont été végétalisés.

Outre les voies dédiées pour le bus créées en coeur de ville, 4,3 km de voies cyclables ont été aménagées avec 780 nouvelles places de stationnement vélos. 13 stations de Vélos à Assistance Electrique en libre-service vont également être à disposition des usagers le long du parcours Bus Nouvelle Génération.

Débutés le 29 août, les travaux du Quai de Caligny représentaient, avec le secteur de la rue du Val-de-Saire, une des dernières étapes du chantier du BNG.

### **Avec le BNG, une nouvelle offre de mobilités s'installe.**

Avec la finition des travaux, quelques semaines seront à attendre avant le lancement de la nouvelle offre de la nouvelle offre de mobilités. A partir du 1er juillet 2024, les lignes du réseau intercommunal emprunteront les voies dédiées. La nouvelle offre sur le réseau urbain sera quant à elle lancée le 26 août.

Pour rappel, cette nouvelle offre prévoit :

- 4 nouvelles lignes à haute fréquence avec des passages toutes les 10 minutes sur la ligne 1 ;
- Des itinéraires plus directs pour réduire les temps de parcours ;
- Une fiabilité renforcée grâce aux voies dédiées et priorités aux feux ;

- Des horaires étendus : de 5h00 jusqu'à 22h en semaine et jusqu'à minuit les jeudis, vendredis, et samedis ;
- Un nouveau matériel roulant à motorisation hybride avec un bus spécifique à la ligne 1 ;
- Des équipements d'information en temps réel ;
- Des aménagements pour tous grâce à la mise en accessibilité des arrêts de bus ;
- Une nouvelle agence de mobilités repensée et située à proximité du pôle d'échange multimodal.

#### **BUDGET PREVISIONNEL:**

- Le Cotentin : 25,3 M€
- Cherbourg-en-Cotentin : 3,3 M€
- Département de la Manche : 424 000€
- Région Normandie : 8 M€
- Etat : 2,7M€
- Europe : 1,5 M€

## **EN BREF**

### **Course cycliste de La Gainsbarre à Portbail sur Mer.**

Samedi 13 avril avait lieu la course cycliste de La Gainsbarre à Portbail sur Mer. Cette course fait partie du calendrier national de la Fédération française de cyclisme. Il s'agissait de la deuxième manche de la Coupe de France N1. Elle est remportée par un Français, Victor Papon du Paris Cycliste Olympique. Son parcours de 174,3 kilomètres entoure Portbail où se trouve l'arrivée. L'agglomération du Cotentin est l'un des sponsors de cette course qui doit son nom à Serge Gainsbourg, généreux donateur du club organisateur.