Info travaux

SNCF Réseau, gestionnaire du réseau ferré national, **poursuit la modernisation de la Ligne des Horlogers qui relie Besançon (25) à La Chaux-de-Fonds en Suisse.**

Ces travaux de grande ampleur, **d'un montant de 53,5M€, sont cofinancés par l'État, la Région Bourgogne-Franche-Comté et SNCF Réseau.** 28 entreprises et 75 personnes sont mobilisées en moyenne chaque jour, dont 13 600 heures faites par des personnes en réinsertion professionnelle.

Après la phase de travaux préparatoires, les travaux principaux situés sur les communes entre Besançon et la frontière suisse consistent notamment à :

- **Renouveler 22 kilomètres de voies,**
- **Entretenir et conforter les ouvrages de la ligne (6 ponts ferroviaires, 6 ponts-routes, 3 tunnels, 8 murs et 1 viaduc),**
- Mettre aux nouvelles normes de sécurité 6 tunnels,
- Rendre accessible à tous les gares de Besançon-Mouillère et de Saône.

22 KM
DE VOIE RENOUVELÉS

€ 53,5 M
CO-FINANCÉS PAR L'ÉTAT, LA RÉGION BFC ET SNCF RÉSEAU

75
PERSONNES MOBILISÉES CHAQUE JOUR EN MOYENNE SUR LE CHANTIER

13 600
HEURES D'INSERTION PRÉVUES SUR LE CHANTIER

Impact des travaux

Ce chantier entrainera une coupure des circulations du 4 mars au 31 octobre 2024. Des moyens de substitution seront mis en place et vous seront communiqués ultérieurement.

Ces travaux s'accompagneront de nuisances sonores perceptibles au niveau des zones de travaux, parfois proches des zones d'habitation.

Conscient des perturbations que cela peut engendrer, SNCF Réseau sensibilise son personnel et les entreprises travaux afin de les réduire au maximum, dans le respect de la réglementation.

DU 4 MARS AU 31 OCTOBRE 2024

Cette opération vise à pérenniser et optimiser la circulation des trains, à améliorer le confort des voyageurs tout en garantissant des meilleures conditions de régularité et de sécurité des circulations ferroviaires.

DES CHANTIERS POUR OUVRIR LA VOIE DE LA MOBILITÉ DURABLE

Une question ? Une remarque ?
contact.bfc@reseau.sncf.fr

SNCF RÉSEAU