



## 8 ème rencontre sur le chantier du pont de GROLÉJAC

- Avec notre guide et narrateur habituel :

QUENTIN, du groupe NGE

- Notre photographe attitrée :

MARTINE, adjointe à la Mairie de Groléjac

- Des photos par drone réalisées gracieusement, par :  
ÉRIC PATENET de la Ste ADOKI, installée à Saint Julien de Lampon  
06 10 34 34 39 ( [eric.patenet@adoki.tech](mailto:eric.patenet@adoki.tech) )- [www.adoki.tech](http://www.adoki.tech)

- Pour les textes et la mise en pages :

L' initiateur de « l'Hirondelle de Groléjac » depuis 03/2021

ALAIN, membre du conseil municipal à la Mairie de Groléjac

### REFLÉCHISSEZ AVANT D'AGIR

#### Pour éviter les accidents

**L'accès à tous les chantiers est interdit au public.**

Les personnes qui violent ces règles engagent leur responsabilité.

Pour les mineurs, c'est la responsabilité des parents qui est engagée.

Généralement, ces débordements sont constatés en soirée ou le week-end.

Sachez que des systèmes de vidéo-surveillance, capables d'identifier les contrevenants, sont désormais installés sur... de nombreux chantiers !!!

**DATE A RETENIR :**

**Vendredi 12 avril 2024**

**Soirée inaugurale**

**Détails et confirmation à suivre  
sur une prochaine parution de :  
« L'Hirondelle de GROLÉJAC »**

Dès notre arrivée sur le site, nous sommes subjugués par la métamorphose constatée depuis notre récente visite en date du 6 février.

## Indéniablement le pari est gagné. La livraison sera effective dans les délais convenus.



A ce jour, tous nos concitoyens qui s'approchent du site, sont admiratifs devant les prouesses réalisées par les équipiers de NGE et le personnel des entreprises partenaires.

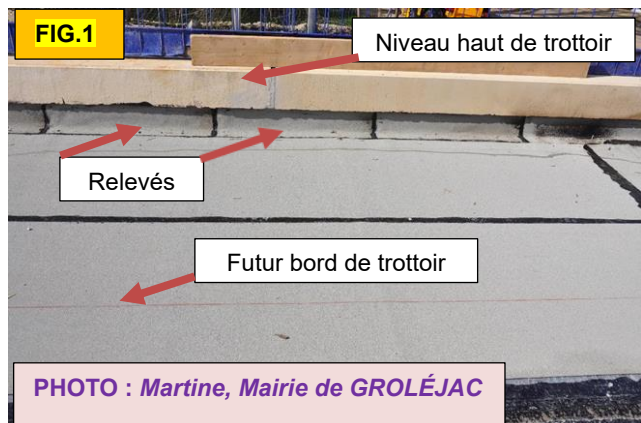
Désormais, tout est bétonné. L'ensemble de la future bande de roulement est accessible aux engins de chantier. Les intervenants peuvent se mouvoir d'une rive à l'autre en toute sérénité.

( intervenants et non... visiteurs clandestins, comme dans notre introduction )

Tout prochainement le revêtement va être « grenailler par... une grenailleuse » !

Ce procédé consiste à projeter, à grande vitesse, des petites billes métalliques qui viennent nettoyer la surface du béton, sur approximativement un millimètre d'épaisseur. Ce processus va permettre d'appliquer les feuilles d'étanchéité et ainsi, grâce à cette préparation, en assurer l'adhérence.

Ensuite est badigeonné un « E.I.F. » ( Enduit d'Imprégnation à Froid ) de couleur noire, cet enduit est appliqué, telle une peinture épaisse. Après séchage l'on applique d'abord, sur les « relevés », une feuille d'étanchéité, afin d'éviter les infiltrations sous l'étanchéification de la chaussée. FIG.1



Une telle feuille est ensuite positionnée, sur toute la surface du pont, en partant du point bas vers le point haut.



Les trottoirs seront coulés sur place. Une surélévation devra permettre le passage de plusieurs fourreaux nécessaires au transit des communications, de toutes natures, devant relier les deux berges de la Dordogne. FIG.1

L'empattement des futurs trottoirs est symbolisé par le petit liseré rouge tracé sur chaque flanc de la chaussée. FIG.1



Puisque nous en sommes aux finitions, parlons.... Accessoires :

Vous avez tous remarqué, dans les précédents numéros de « L'hirondelle de GROLÉJAC » des images de synthèse, présentant un banc, positionné sur chaque « belvédère ».

Ce n'est pas, un simple habillage sorti de l'imaginaire d'un architecte. Ils seront bien présents, ils permettront de reprendre son souffle et d'admirer la Dordogne en contemplant le rythme, tantôt gracieux, tantôt tumultueux, de son débit.

#### **Le programme du mois de mars 2024 :**

- Réalisation des trottoirs.
- Pose des enrobés.

#### **Le programme du mois d'avril 2024 :**

- Pose des garde-corps.
- Mise en place des joints de chaussée

Toutefois, la réalisation de certains de ces travaux est largement conditionnée par l'absence de pluviométrie.

# Les vues aériennes...

PHOTO : Éric de la STE ADOKI



**Les premières dalles sont positionnées sur la rive de GROLÉJAC.**





**Afin de répartir les charges, la même manœuvre est exécutée sur la rive de CARSAC-AILLAC.**

**En très peu de jours, l'écartement diminue.**







**Vue plongeante sur 2 des 4 belvédères équipés d'une assise.**

**Une fois la jonction achevée la structure dévoile son élégance.**



# Le planning



## **Mars 2024 :**

- Réalisation des trottoirs
- Pose des enrobés

## **Avril 2024 :**

- Pose des garde-corps
- Pose des joints de chaussée

**Achèvement : Printemps 2024**